

CABRIODOC Flüssigkunststoff 10ml



Begrenzt haltbar! Innerhalb von 6 Monaten nach dem Kauf aufbrauchen!

Anwendung

Reparatur und Abdichtung von Cabrio- und Bootsverdecken aus Weichkunststoff (PVC) oder Stoff und für die Reparatur von Verdeckscheiben aus Weichkunststoff (PVC) ohne den Einsatz von Flickern oder Klebefilmen.

Auch geeignet für:

Kunstleder (z. B. MB-TEX), Zeltplanen, Folien, Wassersportartikel, Regenbekleidung und Motorradsitzbänke. PKW-Innenausstattungsteile bis etwa Baujahr 1990: Türbeläge (PVC-Folie), Mittelkonsolen (PVC-Folie hinterschäumt), Sonnenblenden (PVC-Folie hinterschäumt), Instrumententafeln (PVC-Folie hinterschäumt).

Das ausgehärtete Material ist beständig gegen Alkohol, viele Lösungsmittel, Kraftstoffe, Öl, Salzwasser, UV Strahlen und ist für Temperaturen von -40 bis +120 Grad C° geeignet.

Funktionsweise

Flüssigkunststoff ist zähflüssig und kann daher auch auf schräge Untergründe aufgetragen werden. Nach dem Auftragen wird die Reparaturstelle angelöst und geht mit dem zugeführten Material eine dauerhafte und flexible Verbindung ein. Es wird nur gleichartiges Material, ohne Fremdstoffe eingebracht.

Verarbeitung

- **Tipp! Erst an einem Probestück üben und dann die eigentliche Reparatur ausführen.**
- **Klebestelle nicht berühren oder die nasse Stelle mechanisch nacharbeiten!**
- Schrumpft nach der Aushärtung um ca. 70-80%. Daher dick (2-3 mm), breit und überlappend auftragen und verlaufen lassen.
- Bei langen und breiten Rissen kann der Flüssigkunststoff auch in mehreren Schichten nass in nass aufgetragen werden. In diesem Fall sollte auf der Rückseite ein Kreppklebeband (Papierklebeband) aufgebracht werden. Nur Kreppklebeband verwenden! Kunststoffklebeband löst sich auf und kann nach der Reparatur nicht mehr sauber entfernt werden. Mit dem Kreppband kann der Riss auch zusammengezogen werden. Auf diese Weise kann auch stückweise gearbeitet werden. Ähnlich wie der Arzt dies bei einer Platzwunde macht. Alternativ kann auch genäht werden und der Faden wird dann mit eingegossen.
- Weitere Schichten können bereits nach 1-2 Stunden oder auch nach einer vollständigen Aushärtung aufgetragen werden. Härtet nach etwa 3-4 Stunden zu 70% aus und ist nach 12 Stunden zu 100% ausgehärtet.
- Nur auf trockene und saubere Untergründe aufbringen. Arbeitsbereiche umliegend sorgfältig abdecken. **Flüssigkunststoff haftet nicht auf neuen und imprägnierten Stoffverdecken!** **Zuerst die Imprägnierung mit Wasser und einem milden Reinigungsmittel z.B. mit CABRIODOC Textilverdeck-Reiniger entfernen.**
- Angebrochene Tuben nach längerer Lagerung vor der entgeltlichen Verarbeitung leicht schütteln und durchkneten. Das Material wird mit der Zeit inhomogen und lässt sich so besser verarbeiten.
- Nur in gut belüfteten Räumen verarbeiten. Von Zündquellen fernhalten! Nicht rauchen!
- Verarbeitungstemperatur 15-26°C. Trocken, frostfrei und nicht über 30°C lagern.
- **Tipp! Blasenfrei arbeiten. Etwas Flüssigkunststoff in ein Tuch ausdrücken und Tube gedrückt halten bis sich ein kleiner Tropfen gebildet hat. Dann den Tropfen auf die Reparaturstelle aufsetzen und in einem Arbeitsgang (nass in nass) auftragen.**

Gefahren- und Sicherheitshinweis

Enthält Lösungsmittel, EG-Nr. : 203-726-8, CAS-Nr. : 109-99-9, EG-Kennzeichnung. Leichtentzündlich. Kann explosionsfähige Peroxide bilden. Reizt die Augen und die Atmungsorgane. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Von Zündquellen fernhalten! Nicht rauchen! Nicht in die Kanalisation gelangen lassen. Maßnahmen gegen elektrostatische Aufladung treffen. Bei Gefahr der Bewusstlosigkeit Lagerung und Transport in stabiler Seitenlage, ggf. Atemspende. Helfer auf Selbstschutz achten. Nach Einatmen Ruhe, Frischluft, falls erforderlich ärztliche Hilfe. Nach Hautkontakt sofort mit viel Wasser und Seife gründlich abwaschen, falls erforderlich Hautarzt. Nach Augenkontakt mit reichlich Wasser bei geöffnetem Lidspalt gründlich ausspülen, falls erforderlich Augenarzt. Nach Verschlucken sofort Mund ausspülen und reichlich Wasser nachtrinken, falls erforderlich ärztliche Hilfe.

Entsorgung

Restentleerte Tuben und Verpackungen der Wiederverwertung zuführen.

Ausgehärtete Produktreste = Haus-/Gewerbeabfall. Europäischer Abfallcode: 08 04 10.

Nicht ausgehärtete Produktreste = Sonderabfall. Europäischer Abfallcode: 08 04 09.

Hersteller

Pixo GmbH, Weimarer Str. 18, 66606 St. Wendel, Tel 06851-8060683, info@cabriodoc.com, www.cabriodoc.com

cabrio, verdeck, dach, reparatur, abdichten, verdeckreparatur, scheibe, verdeckscheibe, pvc-scheibe, kunststoffscheibe, verdeckscheibenreparatur, verdeckscheibe, reinigung, reinigen, farbe, färben, umfärben, imprägnieren, versiegeln, schützen, schütten, kunstleder, kunstlederreparatur, mb-lex, pvc, vinyl, weichkunststoff, flüssigkunststoff, motorrad, motorrad sitz, sitzbank, marina, nautic, boot, sprayhood, binningtop, motorbootverdeck, persemtop, tarpaulin, interieur, interieur, innenausstattung, akai, camper cover, sailing yacht, polster, sitzreparatur, boden, bodenschleib, tipps, tricke, yacht, sitz, zeltplane, zeltreparatur, zelt-reparatur, plane, planenreparatur, flicken, plastik, plastic, regenbekleidung, resemantel, olüftmer, olüftmerreparatur, olüftmer-reparatur, repair, selber machen, do-it-yourself, smart repair, soft top, convertible, bmw verdeck, benz verdeck, mercedes verdeck, mercedes-benz verdeck, mercedes 19, mercedes 107, mercedes sl, fiat verdeck, alfa verdeck, alfa-romeo verdeck, vw verdeck, mazda verdeck, mazda mx-5, audi verdeck, austin verdeck, ferrari verdeck, ford verdeck, honda verdeck, jaguar verdeck, land rover verdeck, peugeot verdeck, porsche verdeck, renault verdeck, saab verdeck, triumph verdeck, reparaturanleitung, arbeitsanleitung, riss reparieren, riss flicken, spritzverdeck, cabrioverdeck, persemtop, sonnensegel, schlauchboot, bootstättler, automattler, verdeckstoff, fenster, stuhl, stuehlerstuhl, faltboot, sonnenland, kunststoffverdeck, schmitt reparieren, loch abdichten, cabrio-verdeck, sitzreparatur, sitz-reparatur, sitz flicken