



## Reparaturanleitung Großer Riss in Kunstleder

Copyright by Cabriodoc 02.2011  
www.cabriodoc.com

In der folgenden Anleitung wird die Reparatur von Kunstleder (MB-Tex) mit CABRIODOC Flüssigkunststoff beschrieben. Bei dem Reparaturobjekt handelt es sich um einen Oldtimersitz aus einem Mercedes-Benz R107 SL-Cabrio. Die Sitzfläche hat an der Seitenwange einen 2.5 x 3.0 cm großen Riss.



**Hinweis! Lesen Sie bitte zuerst die Arbeitsanleitung zum Flüssigkunststoff auf unserer Webseite. Diese Anleitung beschreibt nur ein Reparaturbeispiel und vermittelt keine Grundkenntnisse.**

Kleine Risse und Schnitte lassen sich mit Flüssigkunststoff aus der Tube ohne den Einsatz von Flickern reparieren. Dieser hier ist aber zu groß. Also muss ein Opferstück her.



Geeignete Opferstücke finden Sie immer hinter den Verkleidungen und hinter oder unter den Sitzen (Materialüberstände). In diesem Fall wurden wir auf der Unterseite des Sitzes fündig.



Danach wird ein passendes Blechstück angefertigt und hinter die schadhafte Stelle geklemmt. Das Blechstück erleichtert das Ausschneiden und sorgt dafür, daß der Flüssigkunststoff nicht in den Sitz tropft. Wenn die Stelle nicht zugänglich ist, kann auch z.B. Backpapier verwendet werden. Auf beiden Materialien haftet der Flüssigkunststoff nicht. Kein Plastikmaterial zum Hinterlegen verwenden!



Anschließend wird der Riss passend ausgeschnitten und das Opferstück mit einen Spalt von 2-3 mm eingepasst. Dabei ist es sinnvoll die Reparaturstelle in eine waagerechte Position zu bringen. In dieser Position verläuft der zähflüssige Flüssigkunststoff optimal. Das Arbeiten auf einer Schräge oder etwa über Kopf an einem Dachhimmel ist zwar möglich, jedoch muss das Material dann mehrschichtig dünn aufgetragen werden.

